

Gestion des conflits rail-route

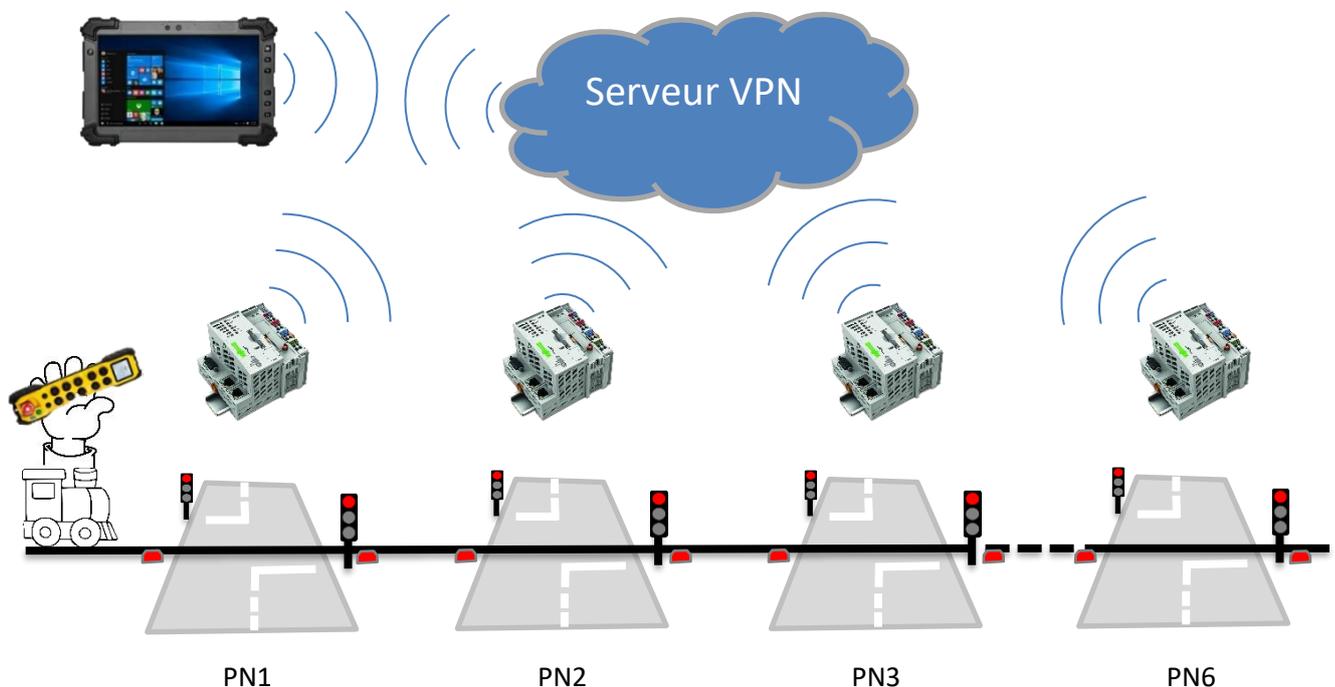
L'entreprise

ACET SA est une entreprise spécialiste dans l'automatisation du trafic routier et industriel. Sa force est qu'elle propose des solutions clé en main. Du développement, en passant par la mise en service, jusqu'à la maintenance du projet. Aujourd'hui, plus de 300 sites en suisse ont été mis en service par ACET SA.



Contexte du travail de diplôme

Le cheminot annonce son arrivée au passage à niveau avec une télécommande. Ensuite, des capteurs inductifs d'essieux vont compter l'entrée du PN et décompter à la sortie. Un automate Wago s'occupera de la signalisation ferroviaire et routière. Les visualisations seront disponibles sur un serveur web VPN par n'importe quel appareil. Dans un premier temps, il faut que le PN 6 fonctionne. Mais le PN1, 2 et 3 sont prêts à recevoir le changement.



Etudiant : Lionel Renevier
Sujet proposé par : ACET SA
Répondant extérieur : Marc Grangirard

Prof. responsable : Christophe Pillonel
Experts : Pierre-Alain Schneider